





Reaktivierung von Bahnbrachen - Modellprojekt

Kompetenzzentrum Bahnimmobilien

„Bahn frei“ für Bahnbrachen in Rheinland-Pfalz

Nicht mehr für den Schienenverkehr benötigte Bahnhöfe und Flächen werden in vielen Fällen und Bereichen in der Bundesrepublik in der Lage einer Brache überlassen. Auf diesen Flächen werden in der Regel keine Investitionen in die Infrastruktur getätigt, sondern sie werden als Brache überlassen. In Rheinland-Pfalz sind 10 Prozent der Bahnhöfe als Brache überlassen. In Rheinland-Pfalz sind 10 Prozent der Bahnhöfe als Brache überlassen. In Rheinland-Pfalz sind 10 Prozent der Bahnhöfe als Brache überlassen.



Kompetenzzentrum Bahnimmobilien

„Bahn frei“ für Bahnbrachen in Rheinland-Pfalz

Hunderttausende kleine und mittlere Kommunen sind ohne einen Raum vor allem für kleine in der Lage einer Brache überlassen. Auf diesen Flächen werden in der Regel keine Investitionen in die Infrastruktur getätigt, sondern sie werden als Brache überlassen. In Rheinland-Pfalz sind 10 Prozent der Bahnhöfe als Brache überlassen. In Rheinland-Pfalz sind 10 Prozent der Bahnhöfe als Brache überlassen. In Rheinland-Pfalz sind 10 Prozent der Bahnhöfe als Brache überlassen.



Kompetenzzentrum Bahnimmobilien

„Bahn frei“ für Bahnbrachen in Rheinland-Pfalz

Partner im konsensualen Verfahren in Jünkerath

